**《数据分析与模型》课程期末作业**

1. 回归分析:作为交通安全研究的一部分，美国交通部采集了每1000个驾驶执照发生死亡事故的车祸次数和有驾驶执照的司机中21岁以下者所占比例的数据，样本由42个城市组成，在一年期间采集的数据如下。利用回归分析去研究发生死亡事故的车祸次数和司机中21岁以下者所占比例之间的关系，并对你的研究结果进行讨论。（数据见DATA2）
2. 利用双对数模型计算1980-2010我国能源消费弹性。 （数据来源：国家统计局网站统计年鉴）
3. 结合定性与定量分析方法，描述你或者你某个朋友的朋友圈。

说明：《数据模型与决策》课程成绩=课堂分组讨论（30%）+分组模型（30%）+课程期末作业（40%），其中分组模型是在课堂分组讨论成果基础上完成模型设定，需提供以组为单位的PPT文档，PPT文档连同期末课程作业一并于7月22日发至教学管理部邮箱（mba-jxgl@cass.org.cn）。